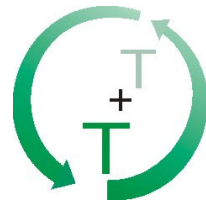


Optimierung der innerörtlichen Verkehrsführung in Sulzbach am Main



„Feldversuch 2022“

Vergleich der Verkehrsbelastungen



Dipl.-Ing. J. Reuter

T+T Verkehrsmanagement GmbH

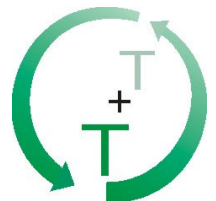
Im Steingrund 3

63303 Dreieich

Gegenstand der Betrachtungen

„Feldversuch 2022“ vom
13.04.2022 bis 08.06.2022
mit abschnittsweiser Einbahnstraßenregelung
in Spessartstraße und Jahnstraße

Verkehrsbelastungszahlen im
„Normalzustand“ und im „Feldversuch“



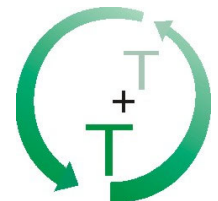
Zählstellen

- 01: Bahnhofstraße/ Mühlweg
- 02: Bahnhofstraße/ Hauptstraße/ Spessartstraße
- 03: Hauptstraße/ Jahnstraße/ Breiter Weg/ Hintere Dorfstraße
- 04: Jahnstraße/ Spessartstraße
- 05: Spessartstraße/ Franz-Schüßler-Straße
- 06: Spessartstraße/ Höfeldstraße
- 07: Spessartstraße/ Schafbrückenweg
- 08: Kleewiesenweg (Querschnitt)



24-h -Erhebung
8h-Erhebung (06.00-10.00 Uhr
und 15.00-19.00 Uhr)

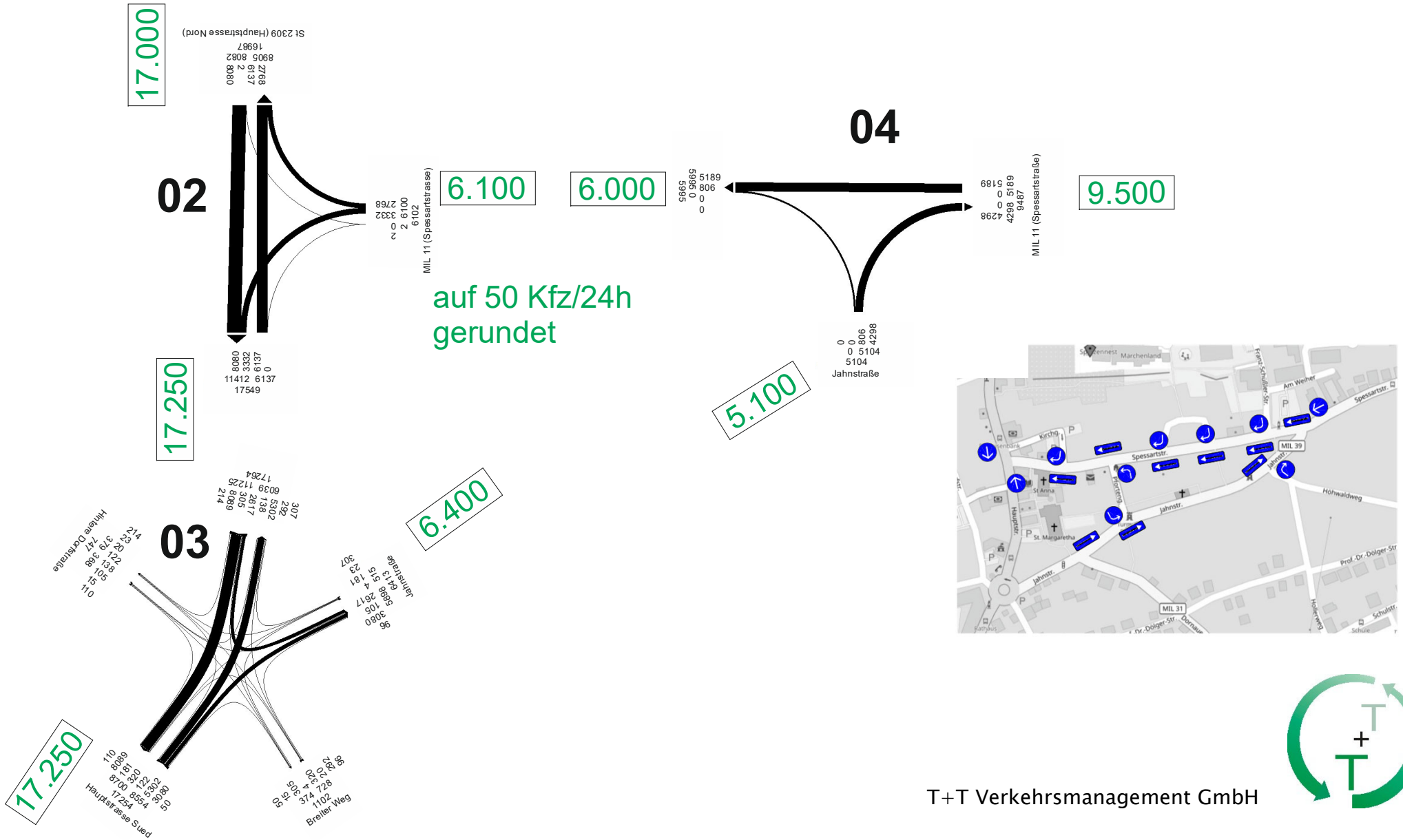
Grundlage: openstreetmap.de



„Feldversuch“

– Zählung Dienstag 31.05.2022

Tagesgesamtverkehr [Kfz/24h]

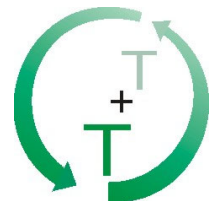


Vergleich Tagesverkehr [Kfz/ 24h]

Nr.	Querschnittswerte [Kfz/24 h]	"Normalzustand"	"Feldversuch"	Delta
		September 2021	Mai 2022	
2	St 2309 (nördliche Hauptstraße)	15.671	16.987	1.316
3	St 2309 (Hauptstraße Mitte)	12.070	17.264	5.194
4	St 2309 (südliche Hauptstraße)	16.296	17.254	958
5	MIL 11 (westliche Spessartstraße)	5.151	6.102	951
6	MIL 11 (östliche Spessartstraße)	9.339	9.487	148
7	MIL 39 (westliche Jahnstraße)	6.849	6.413	- 436
8	MIL 39 (östliche Jahnstraße)	5.379	5.104	- 275

-> Grundbelastung St 2309 während Feldversuch 2022 zwischen 6% und 8% höher als 2021 (und 2016 nach Zählung „Geovista“)

-> MIL 11 östl. Jahnstraße und MIL 39 nahezu identisch



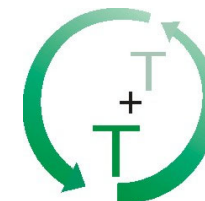
Vergleich Morgenspitze [Kfz/ h]

Morgenspitze 07.00-08.00 Uhr

Nr.	Querschnittswerte [Kfz/h]	"Normalzustand"	"Feldversuch"	Delta
1	St 2309 (nördliche Bahnhofstraße)	1.300	1.262	- 38
2	St 2309 (nördliche Hauptstraße)	1.303	1.262	- 41
3	St 2309 (Hauptstraße Mitte)	1.010	1.366	356
4	St 2309 (südliche Hauptstraße)	1.324	1.412	88
5	MIL 11 (westliche Spessartstraße)	387	662	275
6	MIL 11 (östliche Spessartstraße)	817	780	- 37
7	MIL 39 (westliche Jahnstraße)	560	318	- 242
8	MIL 39 (östliche Jahnstraße)	510	242	- 268
9	Mühlweg	196	162	- 34
10	Franz-Schüßler Straße	127	132	5
11	Schafbrückenweg	81	134	53
12	Höfeldstraße	41	62	21
13	Kleewiesenweg	3	1	- 2



Nacherhebung Schafbrückenweg während Feldversuch 19.05.22 und danach am 28.06.22 in beiden Fällen mit Vollsperrung Mühlbachstraße



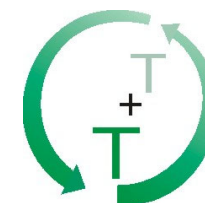
Vergleich Abendspitze [Kfz/ h]

Abendspitze 17.00-18.00 Uhr

Nr.	Querschnittswerte [Kfz/h]	"Normalzustand"	"Feldversuch"	Delta
1	St 2309 (nördliche Bahnhofstraße)	1.412	1.535	123
2	St 2309 (nördliche Hauptstraße)	1.375	1.468	93
3	St 2309 (Hauptstraße Mitte)	1.061	1.499	438
4	St 2309 (südliche Hauptstraße)	1.423	1.584	161
5	MIL 11 (westliche Spessartstraße)	436	391	- 45
6	MIL 11 (östliche Spessartstraße)	868	846	- 22
7	MIL 39 (westliche Jahnstraße)	580	655	75
8	MIL 39 (östliche Jahnstraße)	513	578	65
9	Mühlweg	178	233	55
10	Franz-Schüßler Straße	185	176	- 9
11	Schafbrückenweg	97	223	126
12	Höhfeldstraße	104	68	- 36
13	Kleewiesenweg	8	19	11

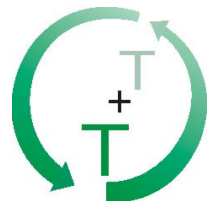


Nacherhebung Schafbrückenweg während Feldversuch 19.05.22 und danach am 28.06.22 in beiden Fällen mit Vollsperrung Mühlbachstraße



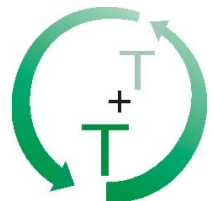
„Feldversuch 2022“ Resümee 1

- **Verkehrsbelastungen auf der St 2309 während Feldversuch etwas höher als „normal“ (Vermutung: Baustelle B 469 an AS BAB 3 verursachte Verlagerung von B 469 auf St 2309)**
- **Vergleichsbelastungen auf den Kreisstraßen MIL 11 und MIL 39 mit Einbahnstraßenregelung fast unverändert**



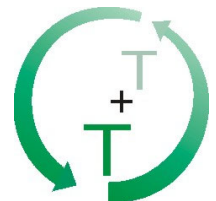
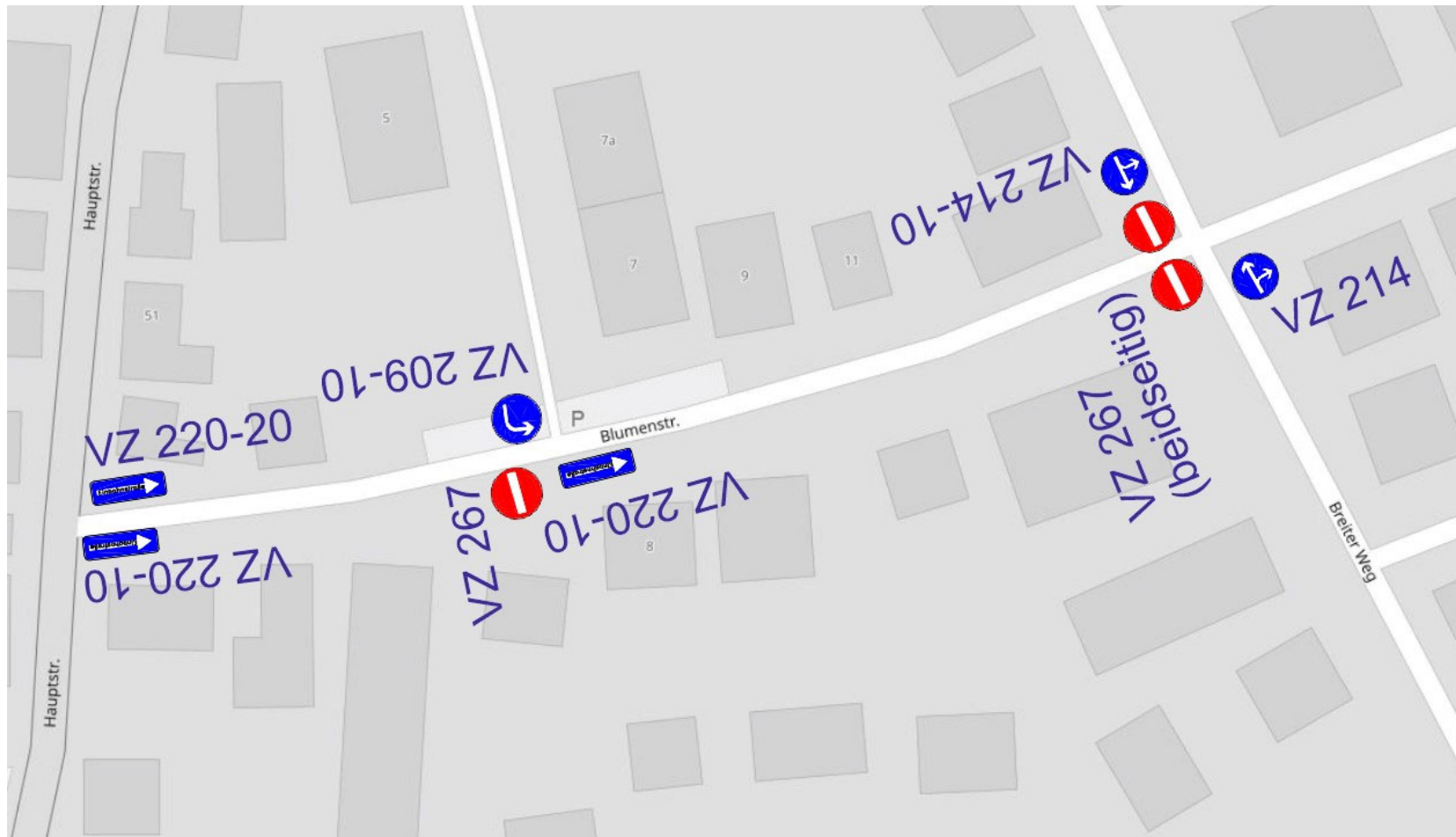
„Feldversuch 2022“ Resümee 2

- **Probleme im Verkehrsablauf nur in der abendlichen Hauptverkehrszeit durch hohe Belastungen auf der St 2309 mit Rückstau nördlich provisorischer Ampel am Titus**
(Rückstau auch durch Engstelle Türmchen, Linksabbieger in Wohngebiete, Auseinanderziehen des Fahrzeugpulks...).
- **Deutliche Verbesserung im Verkehrsfluss auf den Kreisstraßen.**



„Feldversuch 2022“ – Ausblick 1

- Einbahnstraßenregelung Blumenstraße dauerhaft

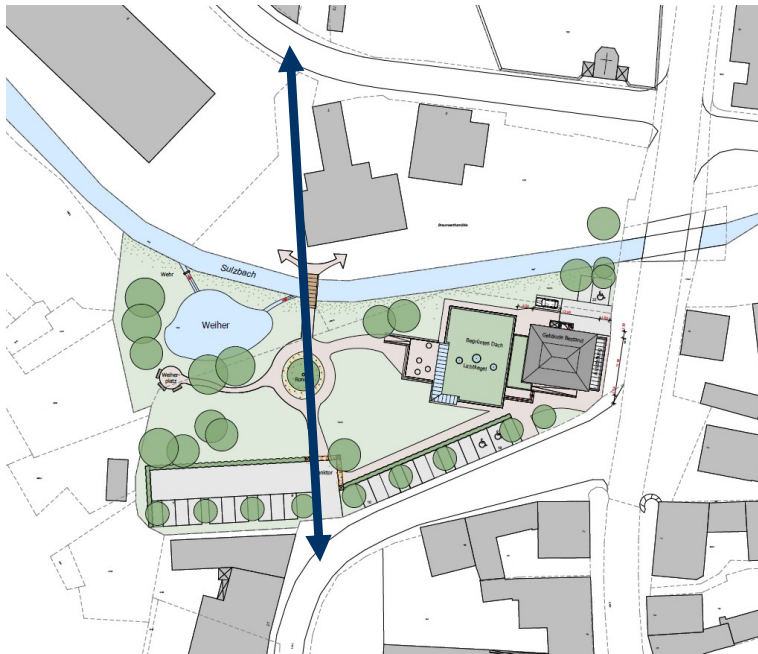


„Feldversuch 2022“ – Ausblick 2

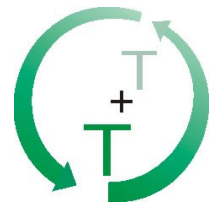
- Verkehrsberuhigung Hintere Dorfstraße



- z.B. „Fahrradstraße“



- Ggf. Lückenschluss zur Friedhofstraße über Planung „Haus Sulzbach“



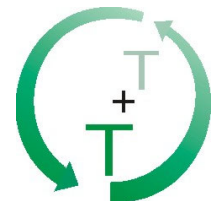
„Feldversuch 2022“ – Ausblick 3

- Kreisverkehr Titus möglich???
- > Durchmesser 30m (innerhalb bebauter Gebiete
Mindestwert für „kleinen Kreisverkehr“)

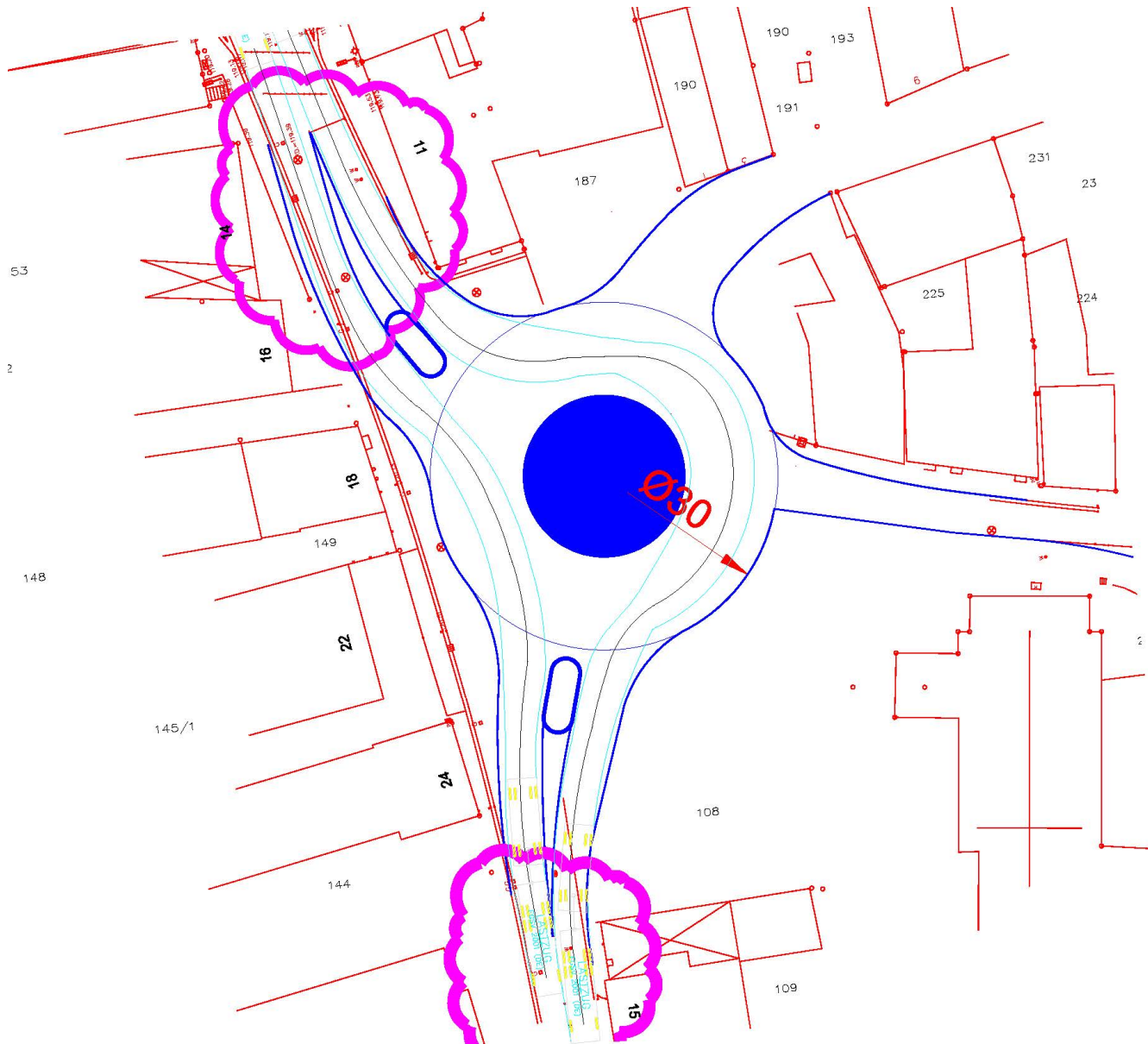


Bebauungsplan „Herigoyenplatz“

(Quelle: KuBuS architektur+stadtplanung)



„Feldversuch 2022“ – Ausblick 3



- Bauliche Randbedingungen problematisch
- Grundsätzlich Verkehrsbelastung (Schwerverkehr) zu hoch
- Verkehrssicherheit Fußgänger/ Rad beeinträchtigt („Durchschusswirkung Süd“)

